3518 LAKESHORE ROAD POST OFFICE BOX 758 PHONE 920 - 458 - 2121 F A X 920 - 458 - 1923

Guía de Soluciones de Problemas para el MOLDEO POR COMPRESIÓN para Compuestos Fenólicos y Poliésteres Granulares

| ഗ | |
|-------------------------|--|
| ш | |
| Z | |
| $\overline{}$ | |
| \subseteq | |
| $\overline{\mathbf{O}}$ | |
| \sim | |
| \sim | |
| = | |
| Щ | |
| $\mathbf{\alpha}$ | |
| 0 | |
| $\ddot{\circ}$ | |
| _ | |

PROBLEMA

| Pandeo Opuesto de Inserción | 31 | | 41 | | | | | 1A & 2B |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----------------|
| Cura la Ampolla con Preformas | 41 | 5D | 11 | 2D | | | 71 | 3P & 6C |
| Cura la Ampolla con Polvo Frío | 21 | 4D | | | | | 61 | 1R, 3E & 5C |
| Apariencia Deslustrada | 11 | 3D | 21 | | | | | 4F & 5J |
| Rebaba - Excesiva | 31 | 4D | 21 | | 61 | 1D | | 5G |
| Líneas de Flujo | 1D | 3D | 2D | | | | | |
| Protuberancias Endurecidas o Precuración | 4D | 31 | | | | | | 1H & 2P |
| Mancha en Molde | 41 | 5D | 31 | | | | | 1N & 2J |
| Apariencia de Superficie Moteada | 3D | | 2D | | | 11 | | |
| Inyecciones Cortas o No Llenadas | 4D | 31 | 21 | | | 11 | | 5N |
| Piel de Naranja | 31 | 1D | 21 | | | | | |
| Encogimiento de Pieza - Excesivo | 21 | 11 | 31 | | | | 51 | 4N |
| Encogimiento de Pieza - Insuficiente | 1D | | | | | | 3D | 2N |
| Marcas de Hundimiento | 21 | 31 | | | | 11 | | 4N |
| Ampollas de la Piel | 4D | 1D | | | | 31 | | 2C & 5N |
| Adhesión al Molde | 21 | | | | | 3D | 51 | 1K & 4F |
| Gas Atrapado - Marcas de Quemadura | 4D | 31 | 2D | | | | | 1N |
| Deformación Durante la Expulsión | | | | | | | | 1K, 2F & 3L |

Leyenda: Número = Prioridad I = Aumento D = Descenso Otras Letras = ID de Comentario

3518 LAKESHORE ROAD POST OFFICE BOX 758 PHONE 920 - 458 - 2121 F A X 920 - 458 - 1923

Hoja de Comentarios Sobre MOLDEO POR COMPRESIÓN para Compuestos Fenólicos y Poliésteres Granulares

- A. Caliente las inserciones hasta la temperatura del molde antes de usar.
- B. Use una inserción más corta.
- C. Añada un ciclo de respiro o trate de cambiar el ciclo de respiro actual.
- E. Use un mínimo de peso de la carga.
- F. Inspeccione la condición de la chapa del molde y rechapéelo si es necesario. Si el molde no está chapeado, pueden ser necesarios el pulimento o el pulimento y chapeado.
- G. Inspeccione la línea de separación para ver si hay desgaste o daño y repárela como sea necesario.
- H. Acelere la colocación de las preformas en el molde.
- J. Pulimente aquellas áreas del molde que tengan la tendencia a atrapar el gas y manchar.
- K. Inspeccione el molde para ver si hay desgaste o manchas. Pulimente cualquier mancha de molde y remueva cualquier contrasalida que hubiera desgastado el molde.
- L. Añada contrasalidas para contener la pieza en la mitad móvil del molde hasta que esté lista para ser expulsada.
- M. Use aparatos de encogimiento para contener las piezas planas mientras se enfrían.
- N. Inspeccione las aberturas y corríjalas cuando sea necesario. (Véase la Sección 13 de "Consejos para el Diseño de Moldes de Compresión Termoendurecida")
- P. Cambie la colocación de las preformas en las cavidades.
- R. Caliente el material hasta 66 °C (150 °F) si es posible antes de moldearlo.